

International Virtual Aviation Organisation - IVAO

División Ecuador

GUÍA DE USO UNICOM POR VOZ



IVAO - International Virtual Aviation Organisation

División Ecuador

Departamento de Instrucción

# GUÍA DE USO UNICOM POR VOZ

IVAO Ecuador  
Departamento de Instrucción



**IVAO**  
ECUADOR

**IVAO Ecuador Director. ([EC-DIR](#))**

Israel Salas ([439905](#))

**IVAO Ecuador Subdirector. ([EC-ADIR](#))**

Alexander Duque ([531672](#))

**Coordinador del Departamento de Instrucción. ([EC-TC](#))**

Santiago Idarrága Ceballos ([598172](#))

**Asistente del coordinador del Departamento de Instrucción. ([EC-TAC](#))**

Juan David Cardona López ([583032](#))

**IVAO Ecuador.**

**Departamento de Instrucción.**

**GUÍA DE USO UNICOM POR VOZ.**

**Segunda edición – Guayaqui FIR, 2022.**

© International Virtual Aviation Organization – Ecuador Division, 2022.

**Elaboración y Diseño:**

EC – TC | Santiago Idarrága Ceballos ([598172](#))

EC – TAC | Juan David Cardona López ([583032](#))

EC – ADIR | Alexander Duque ([531672](#))

[ec.ivao.aero](http://ec.ivao.aero)


## Contenido.

1.	CONTROL DE CAMBIOS AL DOCUMENTO.	1
1.1.	Lista de Páginas Efectivas	1
2.	Introducción.	2
3.	Fecha de entrada en vigor.	2
4.	Campo de acción.	2
5.	Definiciones.	2
5.1.	UNICOM.	2
5.2.	Espacio aéreo no controlado.	2
6.	Fraseología.	2
6.1.	Fraseología en salida.	3
6.1.1.	Retroceso y Encendido.	3
6.1.1.1.	Ejemplo.	3
6.1.2.	Taxi.	3
6.1.2.1.	Ejemplo 1.	3
6.1.2.2.	Ejemplo 2.	3
6.1.3.	Despegue.	4
6.1.3.1.	Ejemplo 1.	4
6.1.3.2.	Ejemplo 2.	4
6.1.4.	Ascenso inicial.	4
6.1.4.1.	Ejemplo.	4
6.2.	Fraseología en ruta.	5
6.2.1.	Cambios de altitud o nivel.	5
6.2.1.1.	Ejemplo 1.	5
6.2.1.2.	Ejemplo 2.	5
6.2.2.	Directos o cambios de ruta.	5
6.2.2.1.	Ejemplo.	5
6.3.	Fraseología en llegada.	6

6.3.1.	Descenso.	6
6.3.1.1.	Ejemplo.	6
6.3.2.	Aproximación.	6
6.3.2.1.	Ejemplo 1.	6
6.3.2.2.	Ejemplo 2.	6
6.3.3.	Aterrizaje.	7
6.3.3.1.	Ejemplo.	7
6.3.4.	Rodaje a posición.	7
6.3.4.1.	Ejemplo.	7

## 1. CONTROL DE CAMBIOS AL DOCUMENTO.

Esta hoja sirve para mantener el control de las revisiones de actualización. Cuando se envíe una revisión deberá anotarse toda la información solicitada en este cuadro y se deben insertar las nuevas hojas en la GUÍA DE USO UNICOM POR VOZ.

Número de revisión	Fecha de revisión	Persona que actualiza	Firma
ORIGINAL	NOVIEMBRE 2022	S. IDARRAGA (598172)	
REVISIÓN	NOVIEMBRE 2022	A. DUQUE (531672)	

### 1.1. Lista de Páginas Efectivas

Registro de revisiones	Página	Fecha
REVISIÓN	1	Noviembre 2022
REVISIÓN	2	Noviembre 2022
REVISIÓN	3	Noviembre 2022
REVISIÓN	4	Noviembre 2022
REVISIÓN	5	Noviembre 2022
REVISIÓN	6	Noviembre 2022
REVISIÓN	7	Noviembre 2022

## 2. Introducción.

Dar a conocer el nuevo sistema de IVAO: UNICOM por voz (Voice UNICOM) y explicar su correcto uso y fraseología.

## 3. Fecha de entrada en vigor.

Este documento entrara en vigor a partir del día 11 de noviembre de 2022 a las 19:00z.

## 4. Campo de acción.

Este documento establece los procedimientos operacionales y fraseología para el uso de la frecuencia 122.800 Mhz - UNICOM

Dichos procedimientos se complementan con las normas y métodos recomendados por la OACI, así como las regulaciones de cada uno de los países.

## 5. Definiciones.

### 5.1. UNICOM.

Es una frecuencia utilizada por pilotos para dar información del estado de su vuelo a otras aeronaves que se encuentran alrededor, en un espacio aéreo no controlado. En IVAO, esta frecuencia es **122.800 MHz**.

### 5.2. Espacio aéreo no controlado.

Es todo aquel espacio aéreo en el que no se cuenta con una estación que brinde servicios de control de tráfico aéreo.

## 6. Fraseología.

La fraseología usada siempre es en inglés y su estructura varía

según la fase de vuelo.

## 6.1. Fraseología en salida.

### 6.1.1. Retroceso y Encendido.

- *Aeropuerto donde estoy + "traffic".*
- *Indicativo de llamada (callsing).*
- *Posición en la que estoy.*
- *Maniobra que voy a realizar + información suplementaria.*
- *Aeropuerto donde estoy.*

#### 6.1.1.1. Ejemplo.

- *Guayaquil traffic. HC-ABC apron 12B, pushing back and starting up over ALPHA. Guayaquil.*

### 6.1.2. Taxi.

- *Aeropuerto donde estoy + traffic.*
- *Indicativo de llamada (callsing).*
- *Posición en la que estoy.*
- *Pista activa + Calles de rodaje a utilizar.*
- *Aeropuerto donde estoy.*

#### 6.1.2.1. Ejemplo 1.

- *Guayaquil traffic. HC-ABC leaving apron 12B, taxiing to runway 21 via ALPHA. Guayaquil traffic.*

#### 6.1.2.2. Ejemplo 2.

En caso de requerir regreso en pista (backtrack):

- *Tachina traffic. HC-ABC entering and backtracking runway 19. Tachina traffic.*



### 6.1.3. Despegue.

- *Aeropuerto donde estoy + traffic.*
- *Indicativo de llamada (callsing).*
- *Posición en la que estoy + notificación de despegue.*
- *Procedimiento de salida.*
- *Aeropuerto donde estoy.*

#### 6.1.3.1. Ejemplo 1.

En reglas de vuelo IFR:

- *Guayaquil traffic. HC-ABC, on holding point A of runway 21, taking off. Departure REGAP2. Guayaquil traffic.*

#### 6.1.3.2. Ejemplo 2.

En reglas de vuelo VFR:

- *Guayaquil traffic HCABC on holding point A of runway 21, taking off. Departing to the south, joining D visual route. Guayaquil traffic.*

### 6.1.4. Ascenso inicial.

- *Aeropuerto de salida + traffic.*
- *Indicativo de llamada (callsing).*
- *Posición en la que estoy + altitud.*
- *Altitud o nivel al que asciendo*
- *Aeropuerto de salida.*

#### 6.1.4.1. Ejemplo.

- *Guayaquil traffic. HC-ABC airborne out of runway 21, passing 1 000 feet to flight level 230. Guayaquil traffic.*

## 6.2. Fraseología en ruta.

### 6.2.1. Cambios de altitud o nivel.

- *Traffic.*
- *Indicativo de llamada (callsing).*
- *Posición en la que estoy + altitud.*
- *Altitud o nivel al que asciendo o desciendo.*
- *Traffic.*

#### 6.2.1.1. Ejemplo 1.

Para ascensos.

- *Traffic. HC-ABC, 10NM out of PAMIS leaving FL230 to FL250. Traffic.*

#### 6.2.1.2. Ejemplo 2.

Para descensus.

- *Traffic HCABC 10NM out of PAMIS leaving FL230 to FL190. Traffic.*

### 6.2.2. Directos o cambios de ruta.

- *Traffic.*
- *Indicativo de llamada (callsing).*
- *Posición en la que estoy + altitud.*
- *Procedimiento o punto al que procederé.*
- *Traffic.*

#### 6.2.2.1. Ejemplo.

- *Traffic. HC-ABC 10NM out of PAMIS at FL230 proceeding direct to Cóndorcocha VOR. Traffic.*

## 6.3. Fraseología en llegada.

### 6.3.1. Descenso.

- *Aeropuerto de llegada + traffic.*
- *Indicativo de llamada (callsing).*
- *Posición en la que estoy + altitud.*
- *Procedimiento de llegada.*
- *Altitud, o nivel a descender.*
- *Aproximación que preveo + pista activa.*
- *Aeropuerto de llegada + traffic.*

#### 6.3.1.1. Ejemplo.

- *Guayaquil traffic. HC-ABC 10NM out of TEMOX at FL360 for TEMOX2 arrival descending to FL110, expecting ILS-W runway 21. Guayaquil traffic.*

### 6.3.2. Aproximación.

- *Aeropuerto de llegada + traffic.*
- *Indicativo de llamada (callsing).*
- *Posición en la que estoy.*
- *Notificando situación de la aproximación + pista activa.*
- *Aeropuerto de llegada + traffic.*

#### 6.3.2.1. Ejemplo 1.

Para tráficos IFR.

- *Guayaquil traffic HCABC reaching MUBAS in the ILS W runway 21. Guayaquil traffic.*

#### 6.3.2.2. Ejemplo 2.

Para tráficos VFR.

- *Guayaquil traffic. HC-ABC abeam runway 21, turning to final. Guayaquil traffic.*

### **6.3.3. Aterrizaje.**

- *Aeropuerto de llegada + traffic.*
- *Indicativo de llamada (callsing).*
- *En final + pista activa.*
- *Aeropuerto de llegada + traffic.*

#### **6.3.3.1. Ejemplo.**

- *Guayaquil traffic. HC-ABC on final runway 21. Guayaquil traffic.*

### **6.3.4. Rodaje a posición.**

- *Aeropuerto de llegada + traffic.*
- *Indicativo de llamada (callsing).*
- *Notificación de pista activa libre.*
- *Posición a la que me dirijo + calles de rodaje.*
- *Aeropuerto de llegada + traffic.*

#### **6.3.4.1. Ejemplo.**

- *Guayaquil traffic, HC-ABC vacating runway 21 via ECHO, taxiing to gate 18A via ALPHA and CHARLIE. Guayaquil traffic.*